

通称

ミッション

グランドプロフィア

大型

排ガス記号

ADG

基準年式

18 ~ 19

エンジン型式	互換性有りE/G	組み換え部品	備考及び注意点
E13C-UA ET-1 360ps	E13C ET-2 E13C ET-4 E13C ET-6 ・KS,PK,BDG	・フランジ(SHタイプ)	・電磁リターダー付無の確認(リヤケース交換で組換え可能) * FR, FN, FS, FW, SHともに基本的には馬力違いに関わらず互換あるが、FSタイプは品番種類があるので合わせる事
E13C-UB ET-2 380ps	E13C ET-1 E13C ET-4 E13C ET-6 ・KS,PK,BDG	・フランジ(SHタイプ)	・電磁リターダー付無の確認(リヤケース交換で組換え可能) * FR, FN, FS, FW, SHともに基本的には馬力違いに関わらず互換あるが、FSタイプは品番種類があるので合わせる事
E13C-UC ET-3 380ps			・プロシフト専用 * BKGまで互換あるが、実績が少ないので詳細不明
E13C-UD ET-4 410ps	E13C ET-1 E13C ET-2 E13C ET-6 ・KS,PK,BDG	・フランジ(SHタイプ)	・電磁リターダー付無の確認(リヤケース交換で組換え可能) * FR, FN, FS, FW, SHともに基本的には馬力違いに関わらず互換あるが、FSタイプは品番種類があるので合わせる事
E13C-UE ET-5 410ps			・プロシフト専用 * BKGまで互換あるが、実績が少ないので詳細不明
E13C-UF ET-6 450ps	E13C ET-1 E13C ET-2 E13C ET-4 ・KS,PK,BDG	・フランジ(SHタイプ)	・電磁リターダー付無の確認(リヤケース交換で組換え可能) * FR, FN, FS, FW, SHともに基本的には馬力違いに関わらず互換あるが、FSタイプは品番種類があるのであわ
E13C-UG ET-7 450ps			・プロシフト専用 * BKGまで互換あるが、実績が少ないので詳細不明
E13C-UH ET-8 480ps			・プロシフト専用 * BKGまで互換あるが、実績が少ないので詳細不明
E13C-UJ ET-9 520ps			・16速 専用

通称

ミッション

グランドプロフィア

大型

排ガス記号

BDG

基準年式

19

~

22

エンジン型式	互換性有りE/G	組み換え部品	備考及び注意点
E13C-UA ET-1 360ps	E13C ET-2 E13C ET-4 E13C ET-6 ・KS,PK,ADG	・フランジ(SHタイプ)	・電磁リターダー付無の確認(リヤケース交換で組換え可能) * FR, FN, FS, FW, SHともに基本的には馬力違いに関わらず互換あるが、FSタイプは品番種類があるので合わせる事
E13C-UB ET-2 380ps	E13C ET-1 E13C ET-4 E13C ET-6 ・KS,PK,ADG	・フランジ(SHタイプ)	・電磁リターダー付無の確認(リヤケース交換で組換え可能) * FR, FN, FS, FW, SHともに基本的には馬力違いに関わらず互換あるが、FSタイプは品番種類があるので合わせる事
E13C-UC ET-3 380ps			・プロシフト専用 * BKGまで互換あるが、実績が少ないので詳細不明
E13C-UD ET-4 410ps	E13C ET-1 E13C ET-2 E13C ET-6 ・KS,PK,ADG	・フランジ(SHタイプ)	・電磁リターダー付無の確認(リヤケース交換で組換え可能) * FR, FN, FS, FW, SHともに基本的には馬力違いに関わらず互換あるが、FSタイプは品番種類があるので合わせる事
E13C-UE ET-5 410ps			・プロシフト専用 * BKGまで互換あるが、実績が少ないので詳細不明
E13C-UF ET-6 450ps	E13C ET-1 E13C ET-2 E13C ET-4 ・KS,PK,ADG	・フランジ(SHタイプ)	・電磁リターダー付無の確認(リヤケース交換で組換え可能) * FR, FN, FS, FW, SHともに基本的には馬力違いに関わらず互換あるが、FSタイプは品番種類があるので合わせる事
E13C-UG ET-7 450ps			・プロシフト専用 * BKGまで互換あるが、実績が少ないので詳細不明
E13C-UH ET-8 480ps			・プロシフト専用 * BKGまで互換あるが、実績が少ないので詳細不明
E13C-UJ ET-9 520ps			・16速 専用
A09C-TA AT-1 300ps			
A09C-TF AT-3 330ps			
A09C-TC AT-4 350ps 350ps			
A09C AT-5 380ps			

通称

ミッション

レンジャープロ

大型

排ガス記号

BDG

基準年式

18 ~ 23

エンジン型式	互換性有りE/G	組み換え部品	備考及び注意点
J08E-TS J8-4 230ps			
J08E-TP J8-5 240ps	J07E (225ps)	なし	* PB,ADG,BDG,は互換あり 但し、ADGからクラッチハウジングが対策用にかわってるので注意
J08E-TR J8-6 270ps			* カバー式
J07E-TE J7-4 210ps	J07E (220ps)	なし	* PB,ADG,BDG,は互換あり 但し、ADGからクラッチハウジングが対策用にかわってるので注意
J07E-TF J7-5 220ps	J07E (210ps)	なし	* PB,ADG,BDG,は互換あり 但し、ADGからクラッチハウジングが対策用にかわってるので注意
J07E-TG J7-6 225ps	J08E (240ps)	なし	* PB,ADG,BDG,は互換あり 但し、ADGからクラッチハウジングが対策用にかわってるので注意
J05D-TH J5-2 180ps	PB J05D-TC(180ps)	なし	* PB,ADG,BDGは互換あり

通称

ミッション

プロフィア

大型

排ガス記号

KL

基準年式

12 ~ 15

エンジン型式	互換性有りT/M	組み換え部品	備考及び注意点
K13C-UE KT-1 370ps	・KC-K13C KT-1	・トップカバー サイドブレーキ (電磁リターダー)	・1万台・・・オイルクーラー付 ・5万台・・・オイルクーラー無 * SHタイプは1万台、5万台ともオイルクーラー付 * オイルクーラー付無は組換え可能(オイルポンプ取り外し) ・電磁リターダー付無の確認(リヤケース交換で組換え可能) ・SHタイプはWクラッチ、オイルクーラー左右になるのでSHの
K13C-UF KT-2 400ps	・KC-K13C KT-2	・トップカバー サイドブレーキ (電磁リターダー)	・同上 ・Wクラッチのみ
P11C-TP PT-2 300ps	・KC-P11C P-3 (KC-後期)	・トップカバー サイドブレーキ (電磁リターダー)	・1万台・・・オイルクーラー付 ・5万台・・・オイルクーラー無 * オイルクーラー付無は組換え可能(オイルポンプ取り外し) ・電磁リターダー付無の確認(リヤケース交換で組換え可能)
P11C-TR PT-3 340ps	・KC-P11C P-4 (KC-後期) ・KL-P11C PT-4	・トップカバー サイドブレーキ (電磁リターダー)	・1万台・・・オイルクーラー付 ・5万台・・・オイルクーラー無 * オイルクーラー付無は組換え可能(オイルポンプ取り外し) ・電磁リターダー付無の確認(リヤケース交換で組換え可能)
P11C-TU PT-4 360ps	・KC-P11C P-4 (KC-後期) ・KL-P11C PT-3	・トップカバー サイドブレーキ (電磁リターダー)	・1万台・・・オイルクーラー付 ・5万台・・・オイルクーラー無 * オイルクーラー付無は組換え可能(オイルポンプ取り外し) ・電磁リターダー付無の確認(リヤケース交換で組換え可能)
F17D-TF FT-3 450ps			
F17D-TG FT-4 520ps			
F17D-TH FT-5 560ps			
F21C-C F-5 360ps	・KC-F21C F-3 (後期) ・KL-F21C F-6	・トップカバー サイドブレーキ (電磁リターダー) ・なし	・1万台・・・オイルクーラー付 ・5万台・・・オイルクーラー無 ・SHタイプはオイルクーラー左右になるので注意 ・電磁リターダー付無の確認(リヤケース交換で組換え可能) ・FSタイプはギヤ比が違うのでFSのみ
F21C-D F-6 390ps	・KC-F21C F-3 (後期) ・KL-F21C F-5	・トップカバー サイドブレーキ (電磁リターダー) ・なし	・1万台・・・オイルクーラー付 ・5万台・・・オイルクーラー無 ・SHタイプはオイルクーラー左右になるので注意 ・電磁リターダー付無の確認(リヤケース交換で組換え可能) ・FSタイプはギヤ比が違うのでFSのみ
F21C-E F-7 430ps			・1万台・・・オイルクーラー付 ・5万台・・・オイルクーラー無 ・SHタイプはオイルクーラー左右になるので注意 ・電磁リターダー付無の確認(リヤケース交換で組換え可能) ・FSタイプはギヤ比が違うのでFSのみ ・Wクラッチのみ

通称

ミッション

グランドプロフィア

大型

排ガス記号

KS

基準年式

15

~

17

エンジン型式	互換性有りE/G	組み換え部品	備考及び注意点
E13C-TA ET-1 360ps	E13C ET-2 E13C ET-4 E13C ET-6 ・PK,ADG,BDG	・フランジ(SHタイプ)	・電磁リターダー付無の確認(リヤケース交換で組換え可能) * FR, FN, FS, FW, SHともに基本的には馬力違いに関わらず互換あるが、FSタイプは品番種類があるので合わせる事
E13C-TB ET-2 380ps	E13C ET-1 E13C ET-4 E13C ET-6 ・PK,ADG,BDG	・フランジ(SHタイプ)	・電磁リターダー付無の確認(リヤケース交換で組換え可能) * FR, FN, FS, FW, SHともに基本的には馬力違いに関わらず互換あるが、FSタイプは品番種類があるので合わせる事
E13C-TC ET-3 380ps			・プロシフト専用 * BKGまで互換あるが、実績が少ないので詳細不明
E13C-TD ET-4 410ps	E13C ET-1 E13C ET-2 E13C ET-6 ・PK,ADG,BDG	・フランジ(SHタイプ)	・電磁リターダー付無の確認(リヤケース交換で組換え可能) * FR, FN, FS, FW, SHともに基本的には馬力違いに関わらず互換あるが、FSタイプは品番種類があるので合わせる事
E13C-TE ET-5 410ps			・プロシフト専用 * BKGまで互換あるが、実績が少ないので詳細不明
E13C-TF ET-6 450ps	E13C ET-1 E13C ET-2 E13C ET-4 ・PK,ADG,BDG	・フランジ(SHタイプ)	・電磁リターダー付無の確認(リヤケース交換で組換え可能) * FR, FN, FS, FW, SHともに基本的には馬力違いに関わらず互換あるが、FSタイプは品番種類があるので合わせる事
E13C-TG ET-7 450ps			・プロシフト専用 * BKGまで互換あるが、実績が少ないので詳細不明
E13C-TU ET-8 480ps			・プロシフト専用 * BKGまで互換あるが、実績が少ないので詳細不明
E13C-TH ET-9 520ps			・16速 専用
P11C-UC PT-6 300ps			・カバー式
P11C-UD PT-7 320ps	P11C PT-8	なし	
P11C-UE PT-8 350ps	P11CPT-7	なし	

通称

ミッション

グランドプロフィア

大型

排ガス記号

LDG,LKG

基準年式

22 ~ 24

エンジン型式	互換性有りE/G	組み換え部品	備考及び注意点
E13C-VH ET-1 360ps			
E13C-VJ ET-2 380ps			
E13C-VK ET-3 380ps			
E13C-VL ET-4 410ps			
E13C-VM ET-5 410ps			
E13C-VN ET-6 450ps			
E13C-VP ET-7 450ps			
E13C-VR ET-8 480ps			
E13C-VS ET-9 520ps			
A09C-TL 300ps			
A09C-TM 320ps			
			* 今のところわかりません。

通称

ミッション

グランドプロフィア

大型

排ガス記号

PK

基準年式

17 ~ 18

エンジン型式	互換性有りE/G	組み換え部品	備考及び注意点
E13C-TA ET-1 360ps	E13C ET-2 E13C ET-4 E13C ET-6 ・KS,ADG,BDG	・フランジ(SHタイプ)	・電磁リターダー付無の確認(リヤケース交換で組換え可能) * FR, FN, FS, FW, SHともに基本的には馬力違いに関わらず互換あるが、FSタイプは品番種類があるので合わせる事
E13C-TB ET-2 380ps	E13C ET-1 E13C ET-4 E13C ET-6 ・KS,ADG,BDG	・フランジ(SHタイプ)	・電磁リターダー付無の確認(リヤケース交換で組換え可能) * FR, FN, FS, FW, SHともに基本的には馬力違いに関わらず互換あるが、FSタイプは品番種類があるので合わせる事
E13C-TC ET-3 380ps			・プロシフト専用 * BKGまで互換あるが、実績が少ないので詳細不明
E13C-TD ET-4 410ps	E13C ET-1 E13C ET-2 E13C ET-6 ・KS,ADG,BDG	・フランジ(SHタイプ)	・電磁リターダー付無の確認(リヤケース交換で組換え可能) * FR, FN, FS, FW, SHともに基本的には馬力違いに関わらず互換あるが、FSタイプは品番種類があるので合わせる事
E13C-TE ET-5 410ps			・プロシフト専用 * BKGまで互換あるが、実績が少ないので詳細不明
E13C-TF ET-6 450ps	E13C ET-1 E13C ET-2 E13C ET-4 ・KS,ADG,BDG	・フランジ(SHタイプ)	・電磁リターダー付無の確認(リヤケース交換で組換え可能) * FR, FN, FS, FW, SHともに基本的には馬力違いに関わらず互換あるが、FSタイプは品番種類があるので合わせる事
E13C-TG ET-7 450ps			・プロシフト専用 * BKGまで互換あるが、実績が少ないので詳細不明
E13C-TU ET-8 480ps			・プロシフト専用 * BKGまで互換あるが、実績が少ないので詳細不明
E13C-TH ET-9 520ps			・16速 専用
P11C-UC PT-6 300ps			・カバー式
P11C-UD PT-7 320ps	P11C PT-8	なし	
P11C-UE PT-8 350ps	P11CPT-7	なし	